

(Ebook pdf) ¡A la carga!: 80 años de furgonetas y camionetas españolas (Spanish Edition)

## ¡A la carga!: 80 años de furgonetas y camionetas españolas (Spanish Edition)

*Juan Antonio Sosa del Cerro*  
*ePub | \*DOC | audiobook | ebooks | Download PDF*



DOWNLOAD



READ ONLINE

#9726580 in Books Juan Sosa del Cerro 2014-08-07 Original language: Spanish PDF # 1 11.00 x .63 x 8.50l, 1.43 #File Name: 1500762393276 pages A la carga 80 años de furgonetas y camionetas españolas Spanish Edition | File size: 77.Mb

**Juan Antonio Sosa del Cerro : ¡A la carga!: 80 años de furgonetas y camionetas españolas (Spanish Edition)**

before purchasing it in order to gauge whether or not it would be worth my time, and all praised ¡A la carga!: 80 años de furgonetas y camionetas españolas (Spanish Edition):

0 of 0 people found the following review helpful. Extensamente ilustrado. By Fernando Abruna Una visión panorámica de las furgonetas desarrolladas durante la primera mitad del siglo 20. Descriptivo, detallado y extensamente ilustrado. De especial interés para aquellos entusiastas de los micro-coches.

Bajo la denominación genérica de vehículos industriales o comerciales livianos hacemos referencia a una clase de

automoviles de configuraciones tecnicas muy diversas pero que tienen una aplicacion comun como es transportar bienes, grupos de personas o ambos. Algunas de las características de estos vehiculos son ser explotados industrialmente y no sobrepasar 3.500 kilogramos de masa maxima autorizada (MMA). Ademas pueden ser manejados por un conductor en posesion de un permiso de conducir turismos, o sea de clase B en Europa, y circular por los centros historicos de ciudades abiertos al trafico de turismos asi como ser estacionados en zonas de aparcamiento regulado en el medio urbano. En estos vehiculos podemos distinguir tres categorias si atendemos a sus características de capacidad y masa de carga, las cuales definen el uso al que seran destinados. En la primera categoria encontramos los denominados furgones ligeros, comunmente llamados tambien furgonetas, que son vehiculos cuya carga util es inferior a 900 kg y cuya capacidad util no sobrepasa los 6.000 litros. Estos vehiculos los podremos considerar derivados de turismo (denominacion genuinamente espanyola inexistente en otros paises de nuestro entorno y que proviene de la apelacion derivados de motocicleta que se aplico a sus ancestros los motocarros) o camionetas cerradas siempre que esten ensamblados sobre un chasis de un vehiculo de turismo, que conserven la parte delantera de este (incluyendo la cabina y el puesto de conduccion) y que se les haya modificado la parte trasera para habilitarla como espacio de carga. Para los modelos comercializados con posterioridad a 1969 la altura minima habia de ser de 180 centimetros de modo que pudieran acogerse a la exencion del impuesto de lujo (hoy en dia, del impuesto especial de matriculacion). En esta categoria incluimos asimismo la gran mayoria de los denominados pick-up vans o camionetas abiertas, que no son otra cosa que una variante de aquellos con el espacio de carga descubierto. La segunda categoria esta constituida por los furgones medios, es decir vehiculos que no deben sobrepasar 1.400 kg de carga util o 9.000 litros de capacidad. Se pueden presentar como chasis-cabina o completamente carrozados. Esta ultima configuracion, que es la mas comun, normalmente admite tambien una version de carga combinada con una o incluso dos banquetas para pasajeros. De este modo se obtienen unas versiones que son corrientemente denominadas combi simplex y combi duplex respectivamente. Por ultimo senyalaremos los furgones pesados. Generalmente derivan de furgones medios de propulsion trasera a los que se ha incrementado la carga util, la capacidad o ambas. Para ello generalmente se hacen necesarias ciertas modificaciones tecnicas como serian el alargamiento del chasis, la incorporacion de ruedas gemelas en el eje posterior o el reforzamiento de la suspension. En esta categoria incluiremos igualmente los camiones ligeros, que son en realidad el resultado de una evolucion a la baja de camiones medios de modo que puedan beneficiarse de las ventajas arriba apuntadas de las que gozan los vehiculos industriales livianos. Aunque en el caso de este tipo de furgones las versiones chasis-cabina suelen ser las mas demandadas, generalmente existe la opcion de adquirirlos con carroceria cerrada y panelada. En este libro trataremos la evolucion entre 1907 y 1987 de los vehiculos de fabricacion nacional encuadrados en cualquiera de las categorias mencionadas, con especial atencion a como se gestaron aquellos proyectos tecnicos e industriales que han hecho de nuestro pais una potencia automovilistica y que de modo tan significativo contribuyeron al progreso de todos los sectores economicos en los momentos en los que mas necesario era modernizar las estructuras productivas.